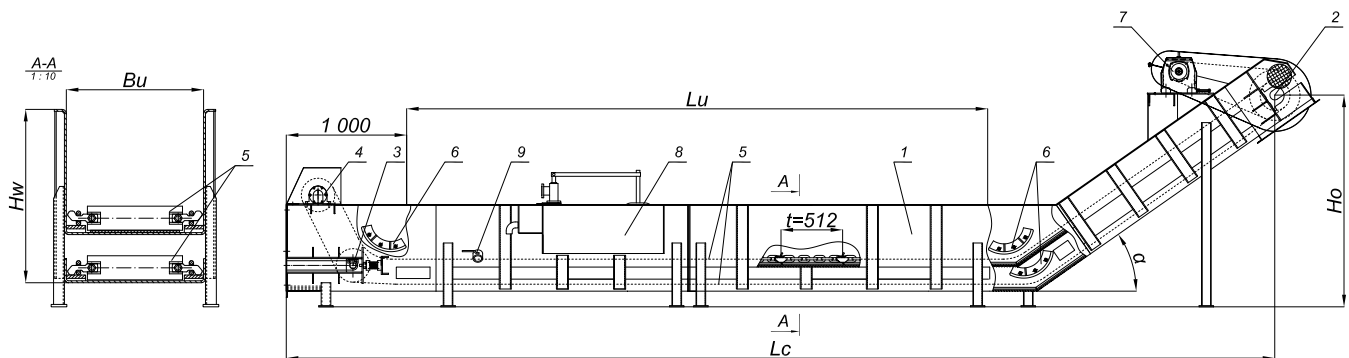


PRZENOŚNIK ZGRZEBŁOWY ŻUŻLU TYPU OZ-GW



RODZAJE WYKONAŃ				OPIS TECHNICZNY		WYKAZ ZESPOŁÓW			
Wydajność [t/h]	Szerokość użyteczna Bu [mm]	Długość użyteczna Lu [mm]	Długość całkowita Lc [mm]						
2,3	470	500 do 21000	4000 do 25000	1. Układ napędowy może znajdować się po przeciwnej stronie jak na rys. 2. Lokalizacja instalacji wodnej (dopływ, odpływ, regulacja poziomu wody) - do uzgodnienia. 3. Węzły obrotowe wałów posiadają łożyska toczne - usytuowane poza strefą wody. 4. Wanna przenośnika może być wyłożona bazyłem. 5. Przenośnik jest wyposażony w czujnik ruchu oraz zespół awaryjnego wyłączenia.		- Producent przekładni - SEW Eurodrive - moc silnika: - 0,75 +1,5 kW - przekładnia łańcuchowa - $i = 2,6$ - prędkość posuwu taśmy zgrzeblowej: - $V \sim 0,027$ m/s - podziałka taśmy zgrzeblowej : 512mm (odległość między zgrzeblami) - łańcuch górniczy - 18x64 klasy C lub klasy wzmocnionej - wysokość zgrzebla: - 100mm		1. Wanna z górnym wygarnianiem-GW 2. Wał napędowy 3. Wał napinający 4. Wał zwrotny 5. Taśma zgrzeblowa 6. Zespół ślizgów lub zespół kół prowadzących 7. Napęd 8. Komora pływakowa 9. Zawór spustowy	
2,5	570								
3,3	770								

Uwaga:

1. Wymiary: Ho, Hw, Lu, Lc oraz α - do uzgodnienia
 2. Przy doborze przenośnika żużla zgrzeblowego należy kierować się ilością powstającego żużlu oraz rozmieszczeniem urządzeń w kotłowni.
 Produkcujemy przenośniki żużla o wydajnościach od 0,7 do 10 t/h do odzulfiania wszystkich typów kotłów.